

---

## PRZEDMIAR ROBÓT - kosztą kwalifikowane

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty przygotowawcze  
45233000-9 Konstrukcja nawierzchni drogowej  
34992200-9 Oznakowanie pionowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 139504B (ul. Żwirowa w Dobrzyniewie Dużym)  
ADRES INWESTYCJI : Dobrzyniewo Duże, gmina Dobrzyniewo Duże, powiat białostocki, województwo podlaskie.  
INWESTOR : Gmina Dobrzyniewo Duże  
ADRES INWESTORA : ul. Białostocka 25 Dobrzyniewo Duże, 16-002 Dobrzyniewo Duże

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Rafał Majkowski  
DATA OPRACOWANIA : 15.04.2017

---

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogi publicznej. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej (po wykupieniu działek przyległych do istniejącej drogi) wynosi od 5,0 do 9,0 m. Omawiany odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Obecnie, analizowany odcinek ulicy Żwirowej ma nawierzchnię ma nawierzchnię żwirową, bez wydzielonych poboczy ani chodników.

W omawianym pasie drogowym nie występuje zaдрzewienie kolidujące z projektowaną infrastrukturą.

W obszarze realizacji inwestycji występuje następujące uzbrojenie: sieć wodociągowa, teletechniczna, kanalizacja sanitarna oraz naziemna sieć energetyczna.

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 139504B (ul. Żwirowa w Dobrzyniewie Dużym) opracowano w oparciu o założenia do projektowania wynikające z ustaleń z Inwestorem.

- klasa techniczna drogi - D – Dojazdowa,
- obciążenie ruchem – KR1,
- prędkość projektowa –  $V_p=30\text{km/h}$ ,
- szerokość pasa drogowego – 5,00 -9,00 m,
- ostateczna długość przebudowywanej drogi – 553,54m,
- projektowana szerokość jezdni – 2 x 2,5m(droga dwukierunkowa),
- projektowane pochylenie jezdni – daszkowe 2%,
- projektuje się wykonanie rowów przydrożnych odprowadzających typu mulda - dno o profilu półokrągłym, skarpy obsiane trawą, głębokość do 40 cm. Rowy należy wykonać jedynie na działkach wykupionych przez inwestora.

Jezdnię drogi ulicy Żwirowej w miejscowości Dobrzyniewo Duże zaprojektowano jako dwupasową o łącznej szerokości 5,0m na całej jej długości.

Przedmiotowa ulica będzie się cechowała pochyleniem poprzecznym daszkowym 2% na całej jej długości. Nie projektuje się chodników, ani poboczy.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto według rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (2001r.) dla obciążenia ruchem KR1 oraz grupy nośności G1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunku D-3

Na odcinku występowania w podłożu gruntów wątpliwych bądź wysadzinowych na głębokości do 1m od spodu konstrukcji nawierzchni, podłoże należy wzmocnić poprzez zastosowanie pod projektowaną konstrukcją jezdni warstwy z gruntów stabilizowanych cementem o grubości 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni ul. Żwirowej w Dobrzyniewie Dużym:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 20cm
- wzmocnienie podłoża stabilizowanym cementem o  $R_m = 2,5\text{MPa}$  20cm

Obramowanie drogi stanowią krawężniki betonowe 15x30cm niewystające powyżej krawędzi jezdni, znajdujące się po obu stronach jezdni. Ławę betonową dla krawężników należy wykonać z oporem betonu C25/30. UWAGA: Z uwagi na lokalne przewężenia pasa drogowego, krawężniki należy wykonać jedynie na działkach będących własnością Inwestora – nie wykonywać na działkach prywatnych.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty przygotowawcze	1	1
2	Roboty ziemne	2	4
3	Konstrukcja nawierzchni drogowej	5	11
4	Oznakowanie poziome	12	12
5	Oznakowanie pionowe	13	14

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45111000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym	km	0.554	
		0.55354			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.554</b>
<b>2</b>	<b>45111000-8</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
2	KNNR 1	Wykopy wykonywane spycharkami w gr.kat. I-III - na odkład	m <sup>3</sup>		
d.2	0213-01		m <sup>3</sup>	815.750	
		815.75			
				<b>RAZEM</b>	<b>815.750</b>
3	KNNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-	m <sup>3</sup>		
d.2	0108-01	II (60% ziemi z wykopów wykonanych spycharkami)	m <sup>3</sup>	815.750	
		poz.2			
				<b>RAZEM</b>	<b>815.750</b>
4	KNNR 1	Dodatek za transport - 5km	m <sup>3</sup>		
d.2	0208-02	Krotność = 5	m <sup>3</sup>	815.750	
		poz.2			
				<b>RAZEM</b>	<b>815.750</b>
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Konstrukcja nawierzchni drogowej</b>			
5	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-03	kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	2767.700	
		2767.70			
				<b>RAZEM</b>	<b>2767.700</b>
6	KNNR 6	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 20cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0111-02		m <sup>2</sup>	2767.700	
		poz.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>2767.700</b>
7	KNNR 6	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0112-01		m <sup>2</sup>	2740.020	
		2740.02			
				<b>RAZEM</b>	<b>2740.020</b>
8	KNNR 6	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>		
d.3	1005-07		m <sup>2</sup>	2740.020	
		poz.7			
				<b>RAZEM</b>	<b>2740.020</b>
9	KNNR 6	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, grubość warstwy 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0308-02		m <sup>2</sup>	2712.350	
		2712.35			
				<b>RAZEM</b>	<b>2712.350</b>
10	KNNR 6	Skropienie emulsją asfaltową warstw wiążących	m <sup>2</sup>		
d.3	1005-07		m <sup>2</sup>	2712.350	
		poz.9			
				<b>RAZEM</b>	<b>2712.350</b>
11	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości	m <sup>2</sup>		
d.3	0309-02	po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	2684.670	
		2684.67			
				<b>RAZEM</b>	<b>2684.670</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>			
12	KNNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą	m <sup>2</sup> ozn.		
d.4	0205-02	mas termoplastycznych - linie przerywane	m <sup>2</sup> ozn.	2.950	
		2.95			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.950</b>
<b>5</b>	<b>34992200-9</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>			
13	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.5	0702-01		szt.	4.000	
		4			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
14	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyj-	szt.		
d.5	0702-04	ne o pow. do 0.3 m2	szt.	5.000	
		5			
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>