
PRZEDMIAR ROBÓT - kosztą niekwalifikowane

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty przygotowawcze
45233000-9 Konstrukcja nawierzchni drogowej
45233124-4 Elementy ulic
44130000-0 Elementy odwodnienia ulic
34992200-9 Oznakowanie pionowe
77315000-1 Usługi w zakresie obsiewu trawą skarp rowów typu mulda

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 139504B (ul. Żwirowa w Dobrzyniewie Dużym)
ADRES INWESTYCJI : Dobrzyniewo Duże, gmina Dobrzyniewo Duże, powiat białostocki, województwo podlaskie.
INWESTOR : Gmina Dobrzyniewo Duże
ADRES INWESTORA : ul. Białostocka 25 Dobrzyniewo Duże, 16-002 Dobrzyniewo Duże

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Rafał Majkowski
DATA OPRACOWANIA : 15.04.2017

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogi publicznej. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej (po wykupieniu działek przyległych do istniejącej drogi) wynosi od 5,0 do 9,0 m. Omawiany odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Obecnie, analizowany odcinek ulicy Żwirowej ma nawierzchnię ma nawierzchnię żwirową, bez wydzielonych poboczy ani chodników.

W omawianym pasie drogowym nie występuje zaдрzewienie kolidujące z projektowaną infrastrukturą.

W obszarze realizacji inwestycji występuje następujące uzbrojenie: sieć wodociągowa, teletechniczna, kanalizacja sanitarna oraz naziemna sieć energetyczna.

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 139504B (ul. Żwirowa w Dobrzyniewie Dużym) opracowano w oparciu o założenia do projektowania wynikające z ustaleń z Inwestorem.

- klasa techniczna drogi - D – Dojazdowa,
- obciążenie ruchem – KR1,
- prędkość projektowa – $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość pasa drogowego – 5,00 -9,00 m,
- ostateczna długość przebudowywanej drogi – 553,54m,
- projektowana szerokość jezdni – 2 x 2,5m(droga dwukierunkowa),
- projektowane pochylenie jezdni – daszkowe 2%,
- projektuje się wykonanie rowów przydrożnych odprowadzających typu mulda - dno o profilu półokrągłym, skarpy obsiane trawą, głębokość do 40 cm. Rowy należy wykonać jedynie na działkach wykupionych przez inwestora.

Jezdnię drogi ulicy Żwirowej w miejscowości Dobrzyniewo Duże zaprojektowano jako dwupasową o łącznej szerokości 5,0m na całej jej długości.

Przedmiotowa ulica będzie się cechowała pochyleniem poprzecznym daszkowym 2% na całej jej długości. Nie projektuje się chodników, ani poboczy.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto według rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (2001r.) dla obciążenia ruchem KR1 oraz grupy nośności G1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunku D-3

Na odcinku występowania w podłożu gruntów wątpliwych bądź wysadzinowych na głębokości do 1m od spodu konstrukcji nawierzchni, podłoże należy wzmocnić poprzez zastosowanie pod projektowaną konstrukcją jezdni warstwy z gruntów stabilizowanych cementem o grubości 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni ul. Żwirowej w Dobrzyniewie Dużym:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 20cm
- wzmocnienie podłoża stabilizowanym cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ 20cm

Obramowanie drogi stanowią krawężniki betonowe 15x30cm niewystające powyżej krawędzi jezdni, znajdujące się po obu stronach jezdni. Ławę betonową dla krawężników należy wykonać z oporem betonu C25/30. UWAGA: Z uwagi na lokalne przewężenia pasa drogowego, krawężniki należy wykonać jedynie na działkach będących własnością Inwestora – nie wykonywać na działkach prywatnych.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty rozbiórkowe	1	2
2	Roboty ziemne	3	5
3	Elementy ulic	6	6
4	Elementy odwodnienia ulic	7	9
5	Usługi w zakresie obsiewu trawą skarp rowów typu mulda	10	10

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111000-8	Roboty rozbiórkowe			
1 d.1	KNR 2-31 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 38.00	m ² m ²	 38.000	
				RAZEM	38.000
2 d.1	KNR 2-31 0802-05	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm poz.1	m ² m ²	 38.000	
				RAZEM	38.000
2	45111000-8	Roboty ziemne			
3 d.2	KNNR 1 0213-01	Wykopy wykonywane spycharkami w gr.kat. I-III - na odkład - ziemia przeznaczona do stabilizowania gruntu cementem 228.57	m ³ m ³	 228.570	
				RAZEM	228.570
4 d.2	KNNR 1 0301-01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. I-II) na odkład 116.04	m ³ m ³	 116.040	
				RAZEM	116.040
5 d.2	KNNR 1 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi z ziemi przeznaczonej na odkład 19.28	m ³ m ³	 19.280	
				RAZEM	19.280
3	45233124-4	Elementy ulic			
6 d.3	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe niewystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 553.54+553.54-22.96-51.99-35.51-17.01-21.76-126.50-5-48.49	m m	 777.860	
				RAZEM	777.860
4	44130000-0	Elementy odwodnienia ulic			
7 d.4	Kalkulacja własna	Przepusty rurowe drogowe pod jezdnią z rur HDPE o śr 40 cm 24	m m	 24.000	
				RAZEM	24.000
8 d.4	Kalkulacja własna	Przepusty rurowe drogowe pod zjazdami na posesje z rur HDPE o śr 20 cm 6*11+6.5*2+7*2	m m	 93.000	
				RAZEM	93.000
9 d.4	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 2	ściank. ściank.	 2.000	
				RAZEM	2.000
5	77315000-1	Usługi w zakresie obsiewu trawą skarp rowów typu mulda			
10 d.5	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 976.14	m ² m ²	 976.140	
				RAZEM	976.140