



Or.271.8.2019

Załącznik nr 1 do SIWZ

**Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo–gaśniczego z układem napędowym 4X4  
(kategoria 2; uterenowiony), dla jednostki OSP**

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1.	<b>Warunki ogólne:</b>	
1.1.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: <ul style="list-style-type: none"><li>– ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.</li><li>– rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm),</li><li>– rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Rządu, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594).</li><li>– norm PN–EN 1846–1 oraz PN–EN 1846–2 2 (lub równoważnych).</li></ul>	
1.2.	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.). Świadectwo i sprawozdanie z badań należy przekazać Zamawiającemu najpóźniej na dzień odbioru techniczno–jakościowego pojazdów.	
1.3.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).	



	Wykonanie na drzwiach kierowcy i dowódcy herbu Gminy Dobrzyniewo Duże lub\i OSP Kozińce. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	
<b>2.</b>	<b>Podwozie z kabiną:</b>	
2.1.	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną wyprodukowane nie wcześniej niż 2018 r., pochodzące od tego samego producenta.	Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.
2.2.	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.3.	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.4.	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
2.5.	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne pojazdu uprzywilejowanego: 1) belka sygnalizacyjna niebieska, niska w technologii LED zamontowana na dachu kabiny kierowcy z możliwością wysyłania także sygnałów w kolorze czerwonym (tylko w przypadku jazdy w kolumnie), 2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy, na dachu lub na tylnej ścianie pojazdu z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) sześć lamp sygnalizacyjnych niebieskich, kierunkowych wykonanych w technologii LED, min. 6 punktowych, zamontowanych z przodu pojazdu. Dokładne miejsce ich montażu zostanie uzgodnione z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej, 4) urządzenie akustyczne o możliwości podawania komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów: – sprzężone sygnały dźwiękowe wysokotonowe o minimum 4 modulowanych dźwiękach syreny, – miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy, – wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). 5) dodatkowy sygnał pneumatyczny wspomagający podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o efektywności min. 115 dB z odległości 7 m od pojazdu na wysokości 1,2 m od podłoża. Uruchamiany przyciskiem ręcznym lub nożnym na miejscu dowódcy i ręcznym oddzielnym w bliskim zasięgu kierowcy. Miejsce zamontowania gwarantujące rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, wkomponowany symetrycznie w przednim zderzaku.	



	<p>Urządzenia sygnalizacyjno–ostrzegawcze świetlne pojazdu uprzywilejowanego oraz głośniki zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi i wykonane z materiału o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu.</p> <p>Belka sygnalizacyjna o wysokości nie większej niż 57 mm oraz długości nie krótszej niż 1500 mm i nie dłuższej niż obrys kabiny.</p> <p>Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej.</p>	
2.6.	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– układ jezdny – napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych. Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe,</li><li>– układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.</li></ul>	
2.7.	<p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenia ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.</p>	
2.8.	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6 – osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.</p> <p>Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ze stelaża.</p> <p>Wyposażenie kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– centralny zamek aktywowany z drzwi kierowcy lub kluczyka/pilota,</li><li>– drzwi zamykane i otwierane jednym kluczem,</li><li>– klimatyzacja,</li><li>– dopasowane do wszystkich siedzeń wzmocnione i łatwo zmywalne pokrowce,</li><li>– reflektor ręczny LED (szperacz) do oświetlania numerów budynków przewożony wewnątrz kabiny, zasilany z gniazda 12V z przewodem.</li><li>– szyby boczne otwierane mechanizmem elektrycznym (podnoszone i opuszczane) – min. po stronie dowódcy i kierowcy,</li><li>– sterowane i podgrzewane elektrycznie lusterka boczne główne, pozostałe lusterka min. podgrzewane elektrycznie (dopuszcza się zaoferowanie lusterka krawężnikowego prawego i dojazdowego przedniego bez podgrzewania elektrycznego).</li><li>– fabryczny radiodbiornik samochodowy z funkcją RDS,</li></ul>	



	<ul style="list-style-type: none"><li>– miejsce do przechowywania dokumentacji operacyjnej (np. zamykana skrzynia formatu A4) – miejsce i sposób montażu do uzgodnienia z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej,</li><li>– dwa oznaczone gniazda typu zapalniczka o napięciu 12 V wytrzymałe ładowanie dwóch urządzeń na raz.</li></ul>	
2.9.	<p>W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny z GPS, mikrofonem zewnętrznym, przyciskiem PTT oraz anteną, dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej – zgodny z „Instrukcją w sprawie organizacji łączności radiowej” Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej z dnia 3 kwietnia 2019 roku – Załącznik 3 Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych.</p> <p>Radiotelefon musi mieć możliwość zaprogramowania minimum 20 kanałów w jednej strefie kanałów i musi być wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– oryginalny, mikrofon producenta radiotelefonu z zaczepem, przyciskiem PTT,</li><li>– przewód zasilający o długości minimum 3 m umożliwiającej podłączenie radiotelefonu ,</li><li>– niezbędne przewody, złącza uchwyty i inne elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie i poprawną pracę radiotelefonu,</li><li>– instrukcję obsługi radiotelefonu w języku polskim,</li><li>– manipulator dodatkowy zamontowany w przedziale obsługi autopompy/agregatu, który umożliwi prowadzenie korespondencji radiowej i stałego nasłuchu podczas akcji ratowniczo-gaśniczej. Manipulator dodatkowy musi być wyposażony w głośnik z regulacją głośności, mikrofon oraz we wszystkie elementy pozwalające współpracować z dostarczonym radiotelefonem zamontowanym w pojeździe.</li><li>– zestaw powinien zawierać zestaw rozdzielnego montażu panelu radiotelefonu z przewodami przyłączeniowymi, co pozwoli na dowolne zamontowanie radiotelefonu w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.</li></ul> <p>Wymagania dla anteny radiotelefonu: Antena zewnętrzna z podstawą ze sprężyną umożliwiającą swobodne wyginanie się podczas wjazdu do pomieszczeń garażowych. Antena ma być zamontowana na stałe na środku dachu (kabiny). Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej. Antena ma być dostrojona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP – 149 MHz i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,2 przy w/w częstotliwości. Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak naj-krótszą drogą. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych.</p>	



	<p>Zmawiający podczas odbioru może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe.</p> <p>Wymagania dla anteny GPS radiotelefonu: Ma być zamontowana dodatkowa antena GPS dla wybranego modelu radiotelefonu, gwarantująca prawidłowe działanie funkcji GPS dostarczonego radiotelefonu.</p> <p>Zasilanie radiotelefonu poprzez reduktor napięcia 24/12V. Radiotelefon ma być podłączony do instalacji zasilania samochodu i zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym, zgodnie z zaleceniami producenta radiotelefonu.</p> <p>Radiotelefon nie powinien zakłócać pracy innych urządzeń elektronicznych pojazdu. Inne urządzenia elektroniczne nie powinny zakłócać pracy radiotelefonu przewoźnego.</p> <p>Miejsce montażu radiotelefonu oraz manipulatora dodatkowego zostanie ustalone z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.</p>	
2.10.	<b>Maksymalna wysokość</b> całkowita pojazdu nie może przekroczyć <b>3200 mm (z drabiną i działkiem)</b> .	
2.11.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.	
2.12.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.13.	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.)	
2.14.	Kolor pojazdu: – nadwozie samochodu – RAL 3000, – żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, – błotniki i zderzaki – białe.	
2.15.	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia zamawiający z Wykonawcą.	
2.16.	Silnik o zapłonie samoczynnym, EURO 6 i mocy min. 210 kW spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o czystości spalin i umożliwiającym rejestrację pojazdu. <b>Parametr punktowany.</b>	
2.17.	Skrzynia biegów: manualna, zautomatyzowana lub automatyczna.	
2.18.	Zbiornik paliwa pojazdu o pojemności min. 120 litrów i określonej homologacją producenta zaproponowanego podwozia. <b>Parametr punktowany.</b>	



2.19.	Tachograf cyfrowy z homologacją bez dźwiękowej i wizualnej sygnalizacji przekroczenia czasu jazdy i pracy kierowcy. Dopuszcza się tylko wyświetloną informację na pulpicie kierowcy w kształcie literki T.	
2.20.	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10 m.	
2.21.	Z tyłu pojazdu zainstalowany hak holowniczy (paszczowy) typ 40 wg PN-92/S-48023 „lub równoważnej” wyposażony w złącza elektryczne i pneumatyczne dwuobwodowego systemu hamulcowego umożliwiające ciągnięcie przyczepy z i bez ABS (z lampą sygnalizacyjną) o masie zgodnej z przepisami do danego typu pojazdu. Złącza elektryczne – trwale oznaczone i umieszczone w pobliżu. Dodatkowo z tyłu jedno gniazdo elektryczne 12 V.	
2.22.	Kamera cofania monitorująca strefę martwą (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwości uszkodzeń mechanicznych lub być wbudowana w obrys pojazdu. Obraz z kamery powinien być wyświetlanych na dodatkowym wyświetlaczu z ekranem o przekątnej min. 7”, którego miejsce montażu zostanie uzgodnione podczas inspekcji produkcyjnej. Kamera powinna być uruchamiane automatycznie po załączeniu biegu wstecznego. Dodatkowo w zasięgu ręki kierowcy włącznik kamery pozwalający na uruchomienie w każdym dowolnym momencie. Wymagania odnośnie kamery cofania: – min. 18 diód podczerwieni IR, – kąt widzenia min. 120 stopni, – temperatura działania: -20 do +70 °C.	
2.23.	Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem bez konieczności przewożenia na pojeździe. Opona tego samego producenta co opony założone w pojeździe z bieżnikiem jak dla opon kół przednich.	
<b>3.</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>	
3.1.	Zabudowana wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stале bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.	
3.2.	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczelbę w wykonaniu antypoślizgowym.	



3.3.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamknięcia typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).	
3.4.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.	
3.5.	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.	
3.6.	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.	
3.7.	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu.	
3.8.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.9.	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 dm <sup>3</sup> przy ciśnieniu 8 bar i min. 250 dm <sup>3</sup> przy ciśnieniu 40 bar. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka i szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w odbudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
3.10.	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.11.	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.	
3.12.	Wszystkie elementy układu wodno–pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.13.	Konstrukcja układu wodno–pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.14.	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno–pianowy przed zamarzaniem.	
3.15.	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni biegów.	
3.16.	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.17.	Zbiornik wody o pojemności <b>min. 3 000 l</b> (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ±5%). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. <b>Parametr punktowany.</b>	



3.18.	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.19.	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.20.	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.21.	Działko wodno–pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.	
3.22.	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokości min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno–pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.	
3.23.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym – materiały użyte do wykonania powierzchni powinny być odporne na działanie wody oraz powszechnie dostępnych detergentów, wyposażony w oświetlenie LED przestrzeni roboczej włączające się razem z oświetleniem skrytek. Krawędź dachu oraz zabudowy zabezpieczona przed uszkodzeniami mogącymi powstać przy zdejmowaniu lub wkładaniu drabiny. Na dachu zabudowy zamontowana zamykana i wodoszczelna skrzynia z wewnętrznym oświetleniem w technologii LED włączającym się razem z oświetleniem skrytek, do przewożenia sprzętu (mostki, łopaty, tłumice, linki). Konstrukcja skrzyni zapewniająca odprowadzenie wody.	
<b>4.</b>	<b>Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:</b>	





4.1.	<p>Radiotelefon z GPS, noszony z anteną – <b>6 szt.</b>, dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej – zgodny z „Instrukcją w sprawie organizacji łączności radiowej” Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej z dnia 3 kwietnia 2019 roku – Załącznik 4 Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych.</p> <p>Każdy radiotelefon musi mieć możliwość zaprogramowania minimum 20 kanałów w jednej strefie kanałów i musi być wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– antenę elastyczna na pasmo min. 148-162 MHz, niezintegrowana z obudową radiotelefonu,</li><li>– mikrofonogłośnik, 2 sztuki akumulatorów min. Li-Ion 2500 mAh,</li><li>– zaczep (klips) do pasa,</li><li>– skórzaną kaburę do pasa oraz paski mocujące.</li></ul> <p>Antena ma być dostrojona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP – 149 MHz</p> <p>Zestaw powinien zawierać 6 szt. ładowarek samochodowych zasilanych z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu oraz 6 szt. ładowarek przenośnych zasilanych z sieci o napięciu 230V.</p> <p>Wszystkie podzespoły zestawu od jednego producenta tego samego jak radiotelefon przewoźny.</p> <p>Ładowarki radiotelefonów przenośnych oraz latarek zasilane tylko podczas pracy silnika lub przy podłączeniu zasilania 230V poprzez zintegrowane złącze, z zabezpieczeniem i wyłącznikiem.</p>	
<b>5.</b>	<b>Pozostałe warunki Zamawiającego</b>	
5.1.	<p>Podczas inspekcji produkcyjnej Zamawiający dostarczy posiadany sprzęt celem jego montażu na pojeździe. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić uwagi Zamawiającego dotyczące sposobu montażu i rozmieszczenia wyposażenia oraz sprzętu, w zakresie dozwolonym przez świadectwa dopuszczenia, technikę wykonania i homologację pojazdu.</p>	
5.2.	<p>Gwarancja na cały przedmiot zamówienia min. 24 miesiące.</p> <p>Przeglądy zabudowy, autopompy oraz podwozia wraz z wymianą płynów/części eksploatacyjnych jak i materiałów (w tym akumulatorów) w okresie gwarancji – przeprowadzane będą na koszt <b>Wykonawcy Zamawiającego</b>.</p> <p>W okresie gwarancji wszystkie koszty (w tym przesyłki), przeglądów okresowych sprzętu będącego na wyposażeniu pojazdu po stronie <b>Wykonawcy Zamawiającego</b>.</p>	



	<p>Ww. przeglądy nie rzadziej niż raz w roku. Przeglądy w siedzibie Wykonawcy, siedzibie Zamawiającego lub wyznaczonym przez Wykonawcę serwisie.</p> <p>Koszt transportu pojazdu (paliwo oraz płyny eksploatacyjne) w obydwie strony do serwisu wskazanego przez Wykonawcę oraz koszty oddelegowania maksymalnie 2 kierowców (wyżywienie + nocleg) w obydwie strony pokrywa <del>Wykonawca</del> <b>Zamawiający</b>.</p> <p><b>Parametr punktowany.</b></p>	
5.3.	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.4.	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.5.	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej, zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,</li><li>– aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,</li><li>– dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny pożarniczy”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w Wydziale Komunikacji właściwej dla siedziby Zamawiającego.</li><li>– wykaz ilościowo-wartościowy (wartość brutto) dostarczonego wyposażenia pojazdu. Forma papierowa i elektroniczna.</li></ul>	
5.6.	Wykonawca obowiązany jest trwale oznakować produkty stanowiące zasadnicze elementy przedmiotu zamówienia znakami graficznymi i napisami wynikającymi z aktualnie obowiązującej Instrukcji oznakowania przedsięwzięć dofinansowywanych ze środków NFOŚiGW, w miejscach i rozmiarach określonych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.	

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Parametry wskazane powyżej wskazują minimalne parametry pojazdu.

Wykonawca może zaproponować odstępstwa od w/w elementów pojazdu, wskazując inne lub podobne parametry wyposażenia pojazdu.