

UCHWAŁA NR XIX/150/20
RADY GMINY DOBRZYNIEWO DUŻE

z dnia 28 lutego 2020 r.

w sprawie lokalizacji Północnej Kolejowej Obwodnicy Białegostoku

Na podstawie § 47 pkt 3 Statutu Gminy Dobrzyniewo Duże, stanowiącego załącznik Nr 1 do Uchwały NR XLVII /269/18 Rady Gminy Dobrzyniewo Duże z dnia 19 października 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Dobrzyniewo Duże (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2018 r. poz. 4325) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Dobrzyniewo Duże w formie oświadczenia Rady Gminy Dobrzyniewo Duże w sprawie lokalizacji Północnej Kolejowej Obwodnicy Białegostoku, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Dobrzyniewo Duże do przesłania niniejszego oświadczenia Ministrowi Infrastruktury oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Krzysztof Pogorzelski

**Oświadczanie Rady Gminy Dobrzyniewo Duże
w sprawie lokalizacji Północnej Kolejowej Obwodnicy Białegostoku**

My radni gminy Dobrzyniewo Duże, wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec lokalizacji inwestycji spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tj. budowy Północnej Obwodnicy Kolejowej Białegostoku oraz Terminala Intermodalnego m.in. w gminie Dobrzyniewo Duże odrzucając w całości warianty 5-10. Inwestycja ta, w każdym z sześciu przedstawionych wariantów, generuje olbrzymie koszty społeczne i środowiskowe, nie tylko dla samych mieszkańców miejscowości, przez które ta inwestycja ma przebiegać, lecz także dla wielu osób, których ta inwestycja dotknie w sposób pośredni.

Pragniemy zwrócić uwagę, iż zaproponowane dotychczas warianty przebiegu Północnej Kolejowej Obwodnicy Białegostoku budzą bardzo duży sprzeciw i niepokoje społeczne wśród mieszkańców gminy. Świadczy o tym bardzo wysoka frekwencja, ponad 1000 osób, na spotkaniu informacyjnym, które odbyło się w Dobrzyniewie Dużym w dniu 03.02.2020 r. Zdecydowana większość osób obecnych na spotkaniu wyraziła swoją wyraźną dezaprobatę dla propozycji przebiegu Północnej Kolejowej Obwodnicy Białegostoku zaproponowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Dotychczas pod wnioskiem do Ministerstwa Infrastruktury o odrzucenie w/w propozycji trasowania Północnej Kolejowej Obwodnicy Białegostoku podpisało się ponad 5 500 osób, głównie mieszkańców Gminy Dobrzyniewo Duże i Wasilków.

Ponadto na terenie obszaru Gminy Dobrzyniewo Duże usytuowany jest Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 218- „Pradolina rzeki Supraśl” o powierzchni 85,5 km² (a wraz ze strefą ochronną to 124 km²), który stanowi główny rezerwuuar wody pitnej dla aglomeracji białostockiej. Obszar centralnej części zbiornika (pradolina Supraśli), ze względu na znaczną przepuszczalność gleby, zaliczony jest do obszarów silnie zagrożonych i podatnych na zagrożenia skażeniami. Zbiornik jest podatny na zanieczyszczenia pochodzące z powierzchni terenu ze względu na jej strukturę geologiczną oraz na brak izolacji. Dlatego też nie zgadzamy się na żaden z proponowanych wariantów. Wszystkie sześć wariantów zakłada budowę obwodnicy na terenach mieszkalnych i w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych.